

**BASALTINE**

**LE  
GUIDE**

**AMÉNAGEMENT  
URBAIN  
& VOIRIE**



groupe  
MIALANES

# SOMMAIRE



BASALTINE



## **BASALTINE**

2 - 7

**SON HISTOIRE  
NOTRE SAVOIR-FAIRE**

## **CATALOGUE**

### **REVÊTEMENTS DE SOL**

8 - 13

Dalles

Pavés

Pavés drainants

### **BORDURES, ACCESSOIRES CANIVEAUX**

14 - 29

Profil Pierre

Bordures normalisées

Bordures spéciales

Bordures séparatrices

Bordure de défense, GSS2

Caniveaux

### **TRANSPORTS EN COMMUN**

30 - 31

Bordures Quai Bus

### **AMÉNAGEMENT PMR**

32 - 33

Dalles podotactiles

### **MOBILIER URBAIN**

34 - 35

Marches d'escalier

Entourages d'arbres

## **NORMES NF**

36

## **NUANCIER**

# BASALTINE

# SON HISTOIRE

Dès les premiers temps, la pierre a constitué le matériau de prédilection pour revêtir les sols, partie laborieuse des cités condamnée à supporter le poids des hommes, des marchandises et la fatigue de leurs déplacements.

Au 20<sup>e</sup> siècle, avec l'industrialisation et l'évolution des modes de vie, de nouveaux besoins se manifestent ; l'automobile se développe, obligeant à une grande réactivité pour aménager routes et rues et sécuriser conducteurs et piétons ; les centres urbains s'étendent et se multiplient : la tâche de les humaniser et d'y introduire la beauté devient chaque jour plus impérieuse.

**La basaltine**, basalte reconstitué, est née dans ce contexte avec l'ambition d'apporter à l'ingénieur et à l'urbaniste du début du 20<sup>e</sup> siècle un nouveau matériau de qualité, doté d'une virtualité plastique que la pierre naturelle n'offre pas.

Imaginée et mise au point par la Société des Basaltes Français, aujourd'hui propriété du Groupe Mialanes, la basaltine désigne un mélange composé de basalte et d'un ciment haute performance. Sa production exploite et optimise la capacité du basalte à s'allier plus intimement que les autres minéraux à la chaux libérée du ciment - l'effet pouzzolanique - pour obtenir des produits plus compacts et plus résistants.

**C'est toujours ce matériau hors du commun qui est utilisé pour la fabrication des produits de voirie et d'aménagement urbain Basaltine, exclusivité du Groupe Mialanes.**

Pionnière, la marque continue de servir la créativité des urbanistes et de tous les aménageurs de l'espace public en mettant à leur disposition une gamme de qualité, à l'esthétique intemporelle. Le mode de fabrication bicouche, spécialité de Basaltine, permet de réaliser des produits aux finitions et couleurs multiples tout en préservant la solidité du corps en basalte reconstitué.

Grâce à ce savoir-faire, Basaltine s'est imposée comme une marque référente de l'aménagement urbain, ce qui l'amène à collaborer régulièrement avec de grands noms de l'architecture contemporaine.





- 1 - Années 70, pavage de place avec effet décoratif « en rosace », Bordeaux
- 2 - Années 80, Place de l'Europe, Montpellier - Architecte Ricardo Bofill
- 3 - Années 90, Courbevoie, La Défense, au pied de la Tour Descartes
- 4 - Années 2000, Carcassonne



# BASALTINE

# NOTRE SAVOIR-FAIRE

Riches de l'héritage Basaltine, nous faisons vivre au quotidien notre passion pour des **produits de qualité**, sans concession sur les matières premières et les moyens pour les réaliser.

Nous nous appuyons sur un outil de production performant et l'associons à notre savoir-faire traditionnel pour **explorer tout le potentiel du basalte et des minéraux les plus nobles**, afin de produire une gamme qui réponde à vos besoins et à tous les critères de fiabilité, sécurité, durabilité, facilité de mise en œuvre.

Nous sommes attachés à vous proposer des **produits français**, fabriqués dans nos usines, dont nous maîtrisons toute la chaîne de production, de la sélection des agrégats aux techniques de finition, et qui auront toujours un meilleur bilan carbone que des produits importés.

Nos produits sont conformes au marquage CE ou titulaires de **l'agrément NF** délivré par le CERIB, organisme de certification mandaté par AFAQ/AFNOR Certification.



FABRIQUÉ  
EN FRANCE



BAS  
ALT  
INE



*Sur tout le territoire, les aménageurs de l'espace public utilisent les produits Basaltine pour transformer et valoriser le paysage urbain. Quel que soit le type de réalisations, de la plus courante à la plus complexe, le nom de Basaltine est synonyme de respect des valeurs essentielles de qualité et d'authenticité.*

*Photo : Toulouse - Ligne de tramway*

## **La basaltine, un matériau qui traverse le temps**

**Depuis toujours, BASALTINE produit l'authentique basaltine.**

La basaltine est un mélange particulièrement homogène produit à partir de la roche basaltique, qui développe plus que tout autre minéral des liaisons intimes avec le liant spécialement formulé qui lui est adjoint. Le matériau obtenu est dense, compact, et surtout, ses performances augmentent encore dans le temps.

La basaltine bénéficie des propriétés naturelles du basalte :

- une grande dureté avec un indice de 6 sur l'échelle de Mohs,
- un faible coefficient d'absorption d'eau, ce qui lui confère une bonne résistance au gel et aux sels de déverglaçage,
- une excellente résistance à la compression (300 MPa).

**Toutes ces qualités font des produits Basaltine les champions de la pérennité.**

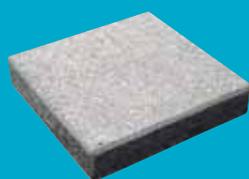
# Associant qualités techniques, esthétiques et écologiques, les produits BASALTINE offrent aux créateurs des solutions fiables et durables.

La résistance est un critère essentiel pour des produits placés au premier plan des ouvrages qu'ils habillent, protègent, sécurisent, délimitent ou matérialisent.

Pour un grand nombre d'entre eux, nous appliquons **le mode de fabrication bicouche** qui est notre marque de fabrique. Ce type de fabrication permet au produit de bénéficier de la robustesse de la basaltine et notamment de sa résistance au choc et à la flexion.

## LA FABRICATION BICOUCHE

- Le corps du produit est en basaltine,
- Le parement est réalisé dans l'agrégat naturel correspondant à la couleur de surface désirée : granit, porphyre, quartz, basalte, calcaire dur, marbre.



*Dalle bicouche*



*Bordure T3 bicouche*



*Caniveau CC2 bicouche*

## DES FINITIONS VALORISANTES

Nos différents produits se complètent et s'harmonisent entre eux. Pour nuancer vos projets d'aménagement, vous avez le choix entre 4 finitions authentiques déclinées dans des couleurs minérales naturelles et intemporelles.

*Découvrez notre nuancier en fin d'ouvrage*

**BAS  
ALT  
INE**

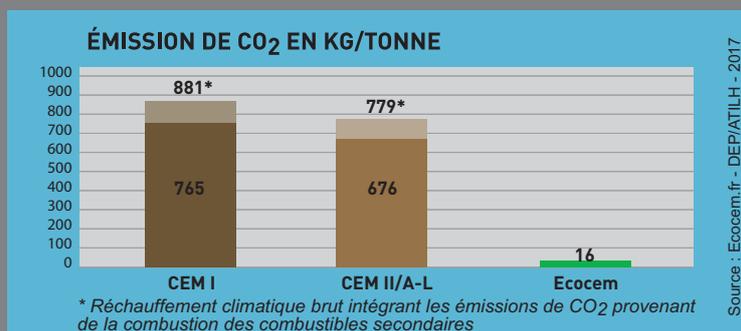
# Une production plus responsable



Nous avons été **le premier fabricant français à miser sur un liant bas carbone issu de l'économie circulaire, le laitier moulu de haut-fourneau ECOCEM**, pour remplacer partiellement le ciment traditionnel dans nos fabrications.

La production de ce liant écologique limite considérablement l'émission de CO<sub>2</sub> - elle en génère 45 fois moins que celle d'un ciment ! - tout en évitant de solliciter nos ressources naturelles.

En terme de qualité, Ecocem se révèle très intéressant car il augmente la compacité des mélanges et renforce notamment la résistance des produits aux agressions chimiques (solvants, sels de déverglaçage etc.). Sa couleur blanche qui accentue la luminosité du produit est un atout supplémentaire.



La production d'Ecocem dégage 45 fois moins de CO<sub>2</sub> que celle d'un ciment traditionnel

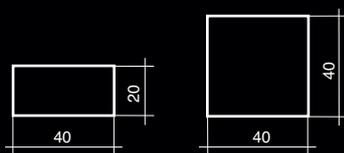
+ d'information : [www.ecocem.fr](http://www.ecocem.fr)

Cette mesure en faveur d'une production plus respectueuse de la planète, tout comme celle de fabriquer des produits plus résistants et donc plus durables, s'inscrit dans une démarche globale pour minimiser l'impact de nos actions sur l'environnement :

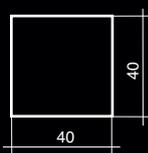
- **Deuxième vie** : nous transformons nos déchets de production en **éco-matériaux** ; ils trouvent une deuxième vie au service de l'industrie routière ;
- **Réduction de notre consommation énergétique** tant par nos méthodes de production que par des investissements en équipements moins énergivores ;
- **Recyclage** de l'eau de production ;
- **Réhabilitation** systématique de nos sites d'extraction de granulats en fin d'exploitation.

# DALLES

## épaisseur 8 cm



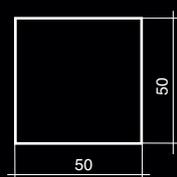
40 x 20



40 x 40

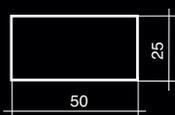


40 x 60

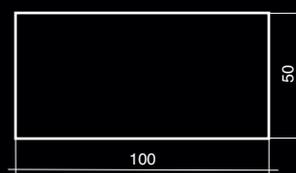


50 x 50

## épaisseurs 10 cm & supérieures



25 x 50 x 10



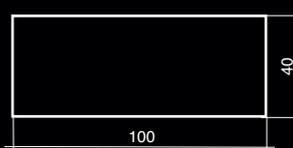
50 x 100 x 10



20 x 100 x 11



30 x 100 x 11



40 x 100 x 11



25 x 100 x 13,5

Dalles	Ep.	Chanfrein	Finitions	Poids kg/m <sup>2</sup>	Normes	Disponible
40 x 20	8	avec	L	185	CE-NF U14 B	Commande
40 x 40	8	avec ou sans	L	185	CE-NF U25 B	Commande
40 x 60	8	avec	L/B	185	CE U14 B	Commande
50 x 50	8	sans	L	185	CE-NF U25 B	Commande
25 x 50	10	sans	L/B/G	55 (ml)	CE-NF U14 B	Commande
50 x 100	10	sans	L/B/G	232	CE-NF U14 B	Commande
20 x 100	11	sans	L/B/G	55 (ml)	CE U14 B	Commande
30 x 100	11	sans	L/B/G	275	CE U14 B	Commande
40 x 100	11	sans	L/B/G	275	CE U14 B	Commande
25 x 100	13,5	sans	L/B/G	75 (ml)	CE U14 B	Commande

## Caractéristiques

### Fabrication :

- bicouche par double vibro-compression (parement dans l'agrégat sélectionné, corps en basaltine)
- monocouche : sur demande
- avec ou sans chanfrein selon formats
- les dalles d'ép. 8cm sont dotées d'écarteurs

**Finitions** (selon formats) :  
Bouchardé (B) - Lavé (L) - Grésé (G)

## Normes

- Classes optionnelles D et H en complément sur tous les formats NF pour les réf. du nuancier 202L, 111L

Classes	Résistance à la flexion (MPa)	Charge de rupture (kN)
U14	5,0	14
U25	5,0	25

## Destinations

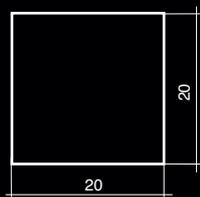
Épaisseurs 8, 10 cm et supérieures :  
voies circulées par des véhicules légers et lourds



1 - Dalles 25 x 50 - Mont de Marsan (40)  
2 - Dalles 25 x 100 réf. 960L - Carcassonne  
3 - Dalles 40 x 60 - Avignon TGV - Cabinet Wilmotte

# PAVÉS

épaisseur 6 cm



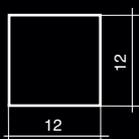
20 x 20

Pavé I TRAM



31,8 x 29 x 8

épaisseur 8 cm



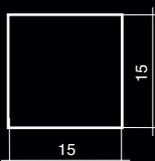
12 x 12



20 x 10



30 x 10



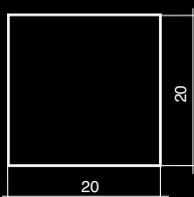
15 x 15



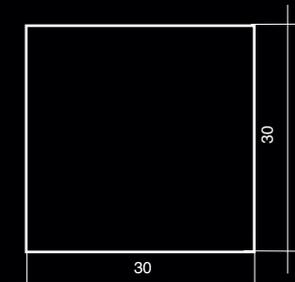
22,5 x 15



25 x 15



20 x 20



30 x 30

Appellation	Long. x larg.	Ep.	Chanfrein	Finitions	Poids kg/m <sup>2</sup>	Normes	Disponible
Pavé 20x20x6	19,8 x 19,8	6,3	sans	L	140	CE-NF T5 B	Commande
Pavé 12x12x8	12 x 12	8	sans	L	185	CE-NF T3-4 B	Commande
Pavé 20x10x8	20 x 10	8	sans	L	185	CE-NF T3-4 B	Commande
Pavé 30x10x8	30 x 10	8	sans	L	185	CE-NF T3-4 B	Commande
Pavé 15x15x8	14,8 x 14,8	8	sans	L	185	CE T3-4 B	Commande
Pavé 22,5x15x8	22,3 x 14,8	8	sans	L	185	CE T3-4 B	Commande
Pavé 25x15x8	24,8 x 14,8	8	sans	L	185	CE-NF T3-4 B	Commande
Pavé 20x20x8	19,8 x 19,8	8	sans	L	185	CE T3-4 B	Commande
Pavé 30x30x8	29,8 x 29,8	8	avec ou sans	L	185	CE-NF T3-4 B	Commande
I TRAM	31,8 x 29	8	sans	L	150	CE T3-4 B	Commande

## Caractéristiques

### Fabrication :

- bicouche (parement dans l'agrégat sélectionné, corps en basaltine)
- pavés dotés d'écarteurs

Finition : Lavé (L)

### Destinations

Épaisseur 6 cm : espaces piétonniers

Épaisseur 8 cm : voies pouvant être circulées par des véhicules lourds

## Normes

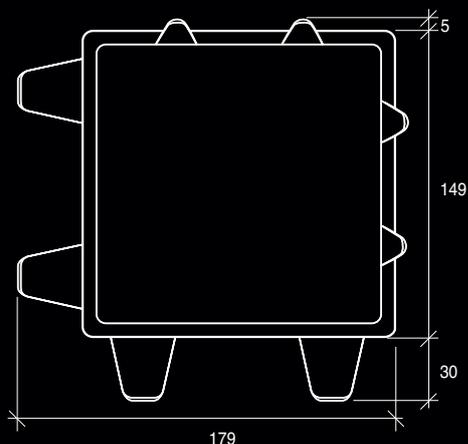
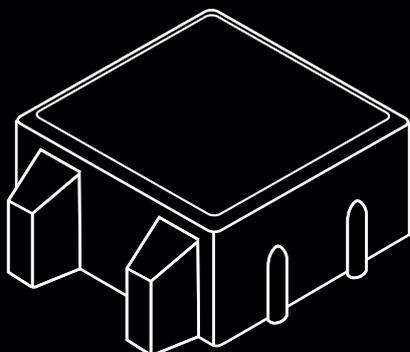
- Caractéristiques des classes de trafic T3-4, T5 et des classes de résistance : cf. p. 36
- Classes optionnelles D et H sur tous les formats NF pour les réf. du nuancier 202L, 111L

Le pavé autobloquant ITram se distingue par ses dimensions hors normes. Conçu à l'origine pour aménager les voies de tramway, il peut se prescrire dans d'autres utilisations : voies carrossables, esplanades etc.



- 1 - Aménagement des voies de tramway avec le pavé I Tram - Montpellier
- 2 - Les différentes couleurs de pavés délimitent chaque espace et lui attribuent sa fonction - Toulouse
- 3 - Aménagement des abords de l'hôtel de ville en pavés 12 x 12 et bandes structurantes contrastantes - Lespinasse (31)

# PAVÉS DRAINANTS



## LE PAVÉ QUI PARTICIPE AU CYCLE DE L'EAU, UNE SOLUTION ÉCOLOGIQUE !

Le pavé drainant **BASALTINE** assure l'infiltration de l'eau pluviale dans le sous-sol grâce à ses larges écarteurs.

### Avantages

- Limite considérablement le risque d'inondations
- Supprime les flaques
- Participe favorablement à la gestion et à la récupération des eaux pluviales en permettant l'alimentation des nappes phréatiques
- Facile à poser

### Destinations

- Aire de stationnement
- Parking de zones commerciales
- Voirie de lotissement
- Esplanade
- Cour d'école
- Etc.

Pavé carrossable par véhicules légers et poids lourds occasionnels

## Caractéristiques

Fabrication :

pleine masse avec écarteurs

Dimensions hors tout :

18 x 18 cm x 8 cm

(15 x 15 cm + écarteurs de 3 cm)

Finitions et couleurs :

Brut (R) - Lavé (L)

Réf. du nuancier sur stock :

102R Gris - 102R Lie de vin - 977L

Autres couleurs : sur commande

**Observation :**

L'espace entre les pavés peut aussi être « engazonné » pour une fonction plus esthétique que drainante.

### \* Normes

La certification NF EN 1338 - P98-338 concerne les références 102R Gris et 102R Lie de vin (photo 3)

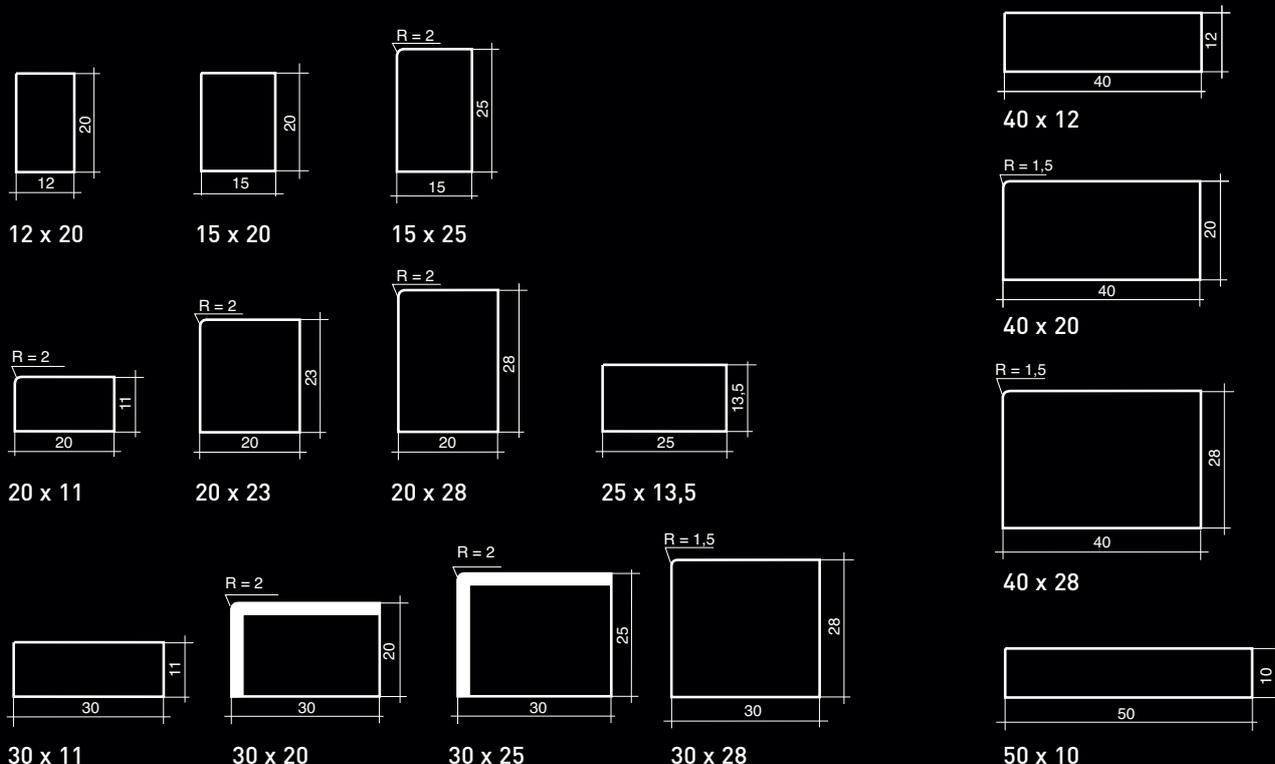
**Demandez nos  
conseils de pose  
spécifiques à ce pavé  
pour une mise en  
œuvre adaptée**



- 1 - Aménagement du parking de la Gare TER - Baillargues (34)
- 2 - Sur un parking, le pavé drainant est une solution efficace pour éviter les flaques et matérialiser esthétiquement les places de stationnement
- 3 - Grâce à ses largeurs écarteurs, le pavé drainant permet à l'eau de s'écouler dans le sous-sol : pavés drainants réf. 102R Gris, 102R Lie de vin

# PROFIL PIERRE

## BORDURES DROITES



Dimensions l. x H.	Long.	Finition	Poids kg/ml	Normes	Disponible
12 x 20	100	L/B/G**	55	CE U B	Commande
15 x 20	100	L/B/G**	70	CE U B	Commande
15 x 25	100	L/B/G	82	CE U B	Commande
20 x 11	100	L/B/G	55	CE U B	Commande
20 x 23	100	L/B/G	115	CE U B	Commande
20 x 28	100	L/B/G	145	CE U B	Commande
25 x 13,5	100	L/B/G**	75	CE U B	Commande
30 x 11	100	L/B/G**	85	CE U B	Commande
30 x 20*	100	L/B/G	150	CE U B	Commande
30 x 25*	100	L/B/G	190	CE U B	Commande
30 x 28	100	L/B/G	210	CE U B	Commande
40 x 12	100	L/B/G**	120	CE U B	Commande
40 x 20	100	L/B/G	200	CE U B	Commande
40 x 28	100	L/B/G	280	CE U B	Commande
50 x 10	100	L/B/G**	125	CE U B	Commande

\* Cette bordure est fabriquée en bicouche

\*\* En finition Lavé (L), cette bordure est sans arrondi, à arête vive

### Caractéristiques

#### Fabrication :

- monocouche à l'exception des bordures 30 x 20 cm & 30 x 25 cm fabriquées en bicouche

#### Finitions :

Lavé (L) - Bouchardé (B) - Grésé (G)

Toutes les faces vues peuvent bénéficier d'une finition.

#### Observations :

- conçues pour pose sur la cote de largeur (l)

- la hauteur est non calibrée et peut varier de +/- 1 cm

#### Normes

- Caractéristiques des classes de résistance : cf. p. 36

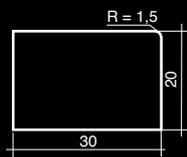
- La propriété de non-glissance ne s'applique pas à la finition Grésé (G)



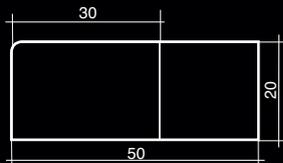
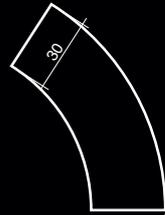
1 - 2 - Bordures Profil Pierre largeur 40  
3 - Bordures Profil Pierre 20 x 23

# PROFIL PIERRE

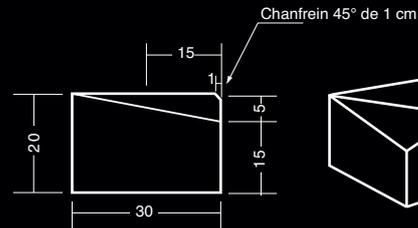
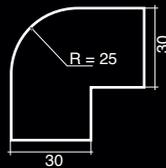
## ACCESSOIRES



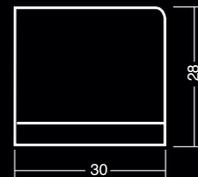
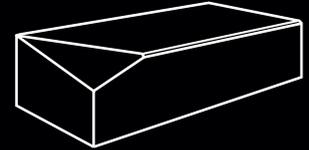
courbe 30 x 20



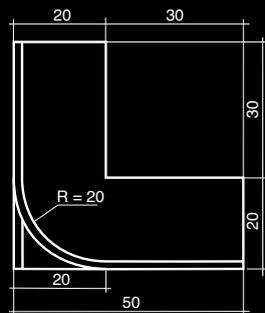
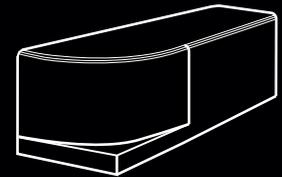
angle 30 x 20



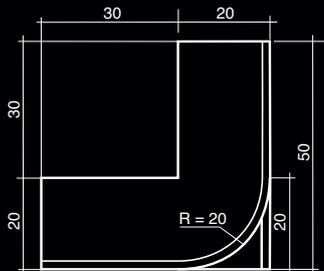
entrée charretière angulaire



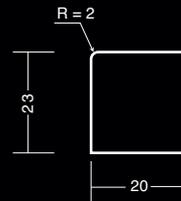
entrée charretière arrondie



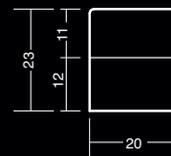
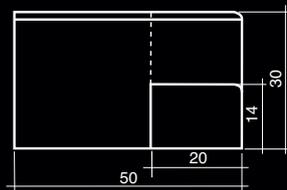
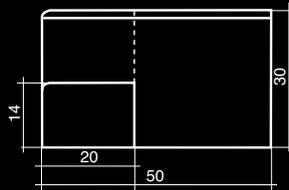
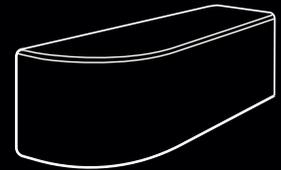
angle spécial 20 x 30 gauche



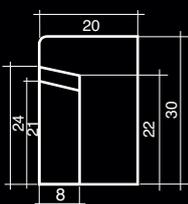
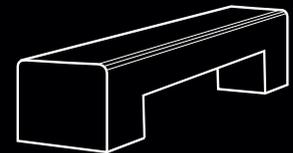
angle spécial 20 x 30 droit



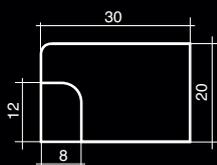
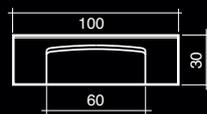
embout de bordure



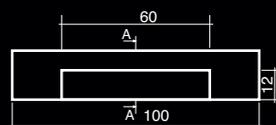
avaloir traversant



bordure avaloir 20 x 30



avaloir 30 x 20



Nos bordures « Profil Pierre » et leurs accessoires permettent de réaliser des aménagements très valorisants. Consultez-nous pour tous vos besoins

Caractéristiques & Normes :  
cf. p.14 - Bordures Profil Pierre



1 - Aménagement de voirie en bordures Profil Pierre droites et courbes  
2 - Abaissé de trottoir pour passage piéton avec bordures Profil Pierre biaisés et basses  
3 - Entourage d'arbre avec bordures et angles Profil Pierre

La bordure est un point sensible de la voirie. Par sa position, elle est confrontée à de multiples agressions : chocs provoqués par les roues des véhicules qui parfois la franchiront, lui infligeant d'importants efforts de flexion ; rigueur des intempéries et agressivité des sels de déverglaçage ; exposition à l'usure de la circulation piétonne en bordure de trottoir...

Au-delà de son rôle fonctionnel, plastiquement, la bordure modèle, dessine, accroche l'ombre et la lumière. Exposée aux regards, elle doit donner une idée de netteté, de solidité et d'intégrité.

**Les bordures normalisées BASALTINE et leurs accessoires participent totalement à la qualité et à l'esthétique de l'ouvrage qu'ils structurent et sécurisent.**

Leur mode de production, qui privilégie la fabrication bicouche et l'utilisation de la basaltine comme garantie de compacité des produits, favorise leur résistance mécanique et leur bonne tenue aux conditions climatiques.

Leur silhouette aux lignes nettes et leur parement minéral constitué de cristaux de roches très durs contribuent à la beauté de la réalisation.



1 - Réhabilitation de traversée de bourg :  
bordure T2, T2 biaisée, basse, courbe

© Cabinet d'architecture Un pour Cent Paysages (Albi)  
2 - Bordure T2 droite - Baraqueville (12)

2



*T2 154L - Disponible sur stock*



*T2 202L - Disponible sur stock*



*T2 111L - Disponible sur stock*



*T2 960L - Disponible sur stock*



*T2 164L - Disponible sur stock*



*T2 431L - Disponible sur stock*

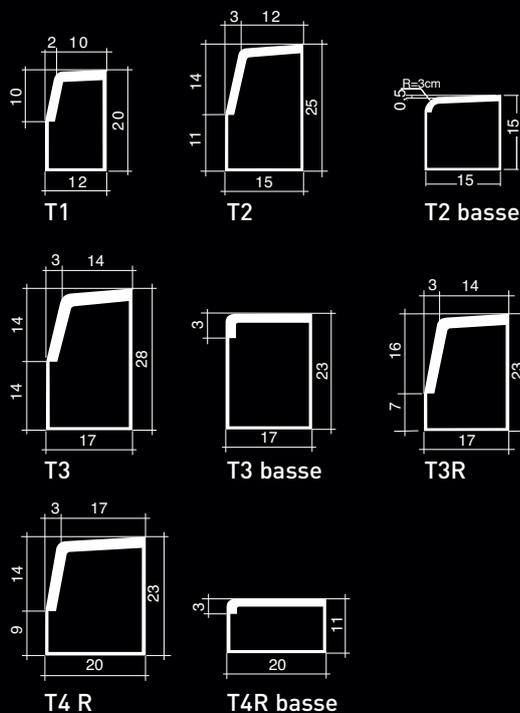
Avignon, Marseille, Montpellier, Nice, Toulon... de nombreuses villes font le choix des bordures normalisées Basaltine pour aménager leur voirie.

Petite ou grande commune, chacune trouvera parmi notre gamme de profils standards, les formes, l'aspect et la couleur les plus adaptés à son projet et à sa personnalité pour créer des aménagements de qualité, valorisants et durables.

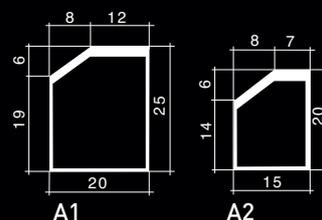
# BORDURES

## TYPE T, A, P, CR, I

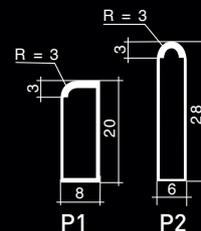
Type T



Type A



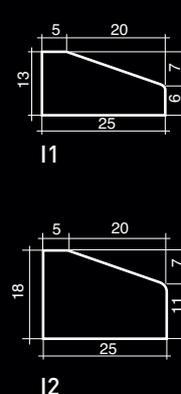
Type P



Type CR



Type I



Appellation	Long. x larg.	Hauteur	Finition	Poids kg/ml	Normes	Disponible
T1	100 x 12	20	L/B	55	CE U B	Commande
T2	100 x 15	25	L/B	85	CE-NF U B,D,H*	Stock**
T2 Basse	100 x 15	15	L/B	53	CE U B	Stock**
T3	100 x 17	28	L/B	115	CE U B	Stock**
T3 Basse	100 x 17	23	L/B	97	CE U B	Commande
T3 R	100 x 17	23	L/B	90	CE U B	Commande
T4R	100 x 20	23	L/B	105	CE U B	Stock**
T4R basse	100 x 20	11	L/B	50	CE U B	Stock**
A1	100 x 20	25	L	120	CE U B	Commande
A2	100 x 15	20	L	70	CE-NF U	Stock**
P1	100 x 8	20	L	38	CE-NF U	Stock**
P2	100 x 6	28	L	40	CE U B	Commande
CR1	100 x 8	20	L	38	CE U B	Stock**
I1	100 x 25	13	L	●	CE U B	Commande
I2	100 x 25	18	L	●	CE U B	Commande

\*\* Le stock concerne la finition Lavé (L), hors couleurs spécifiées « sur commande » (voir nuancier)

### Caractéristiques

#### Fabrication :

par vibro-compression  
- bicouche (parement dans l'agrégat sélectionné, corps en basaltine)

- monocouche : sur demande

#### Finitions (selon formats) :

Lavé (L) - Bouchardé (B)

### Normes

- Caractéristiques des classes de résistance : cf. p. 36

- \*T2 : classes optionnelles NF D et H pour les réf. du nuancier 202L et 111L

De nombreux accessoires complètent nos profils T : bordures courbes, biaises, basses, bordures de raccordement angles, avaloirs  
Voir en page suivante

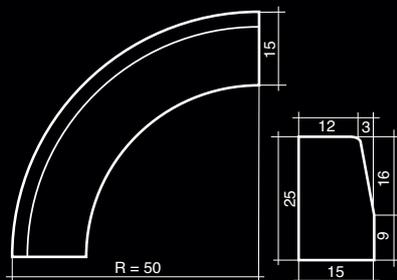


1 - Bordure T2 basse bouchardée, Caniveau CS2  
2 - Bordure A2, Caniveau CS2 - Hontanx (40)  
3 - Bordure T4R réf. 431L et dalles 50 x 100 x 10 - Toulouse

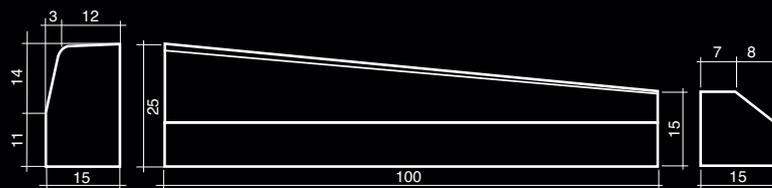
# BORDURES T

## ACCESSOIRES

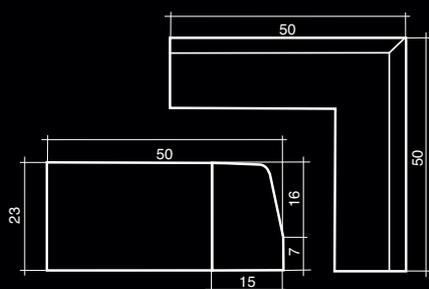
Bordure courbe



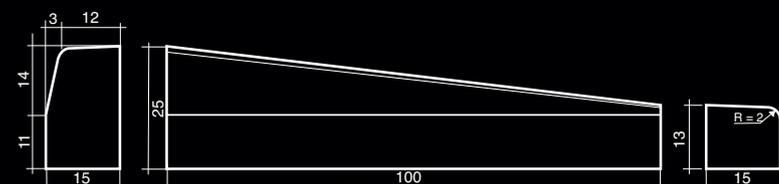
Raccord sur bordure T



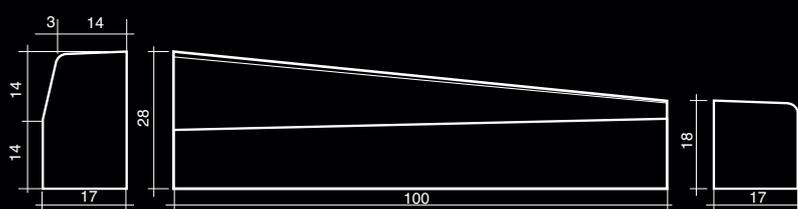
Angle T



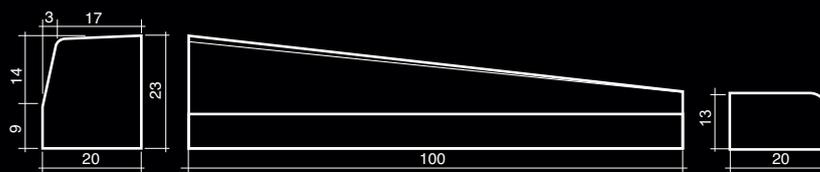
Bordure de raccordement T2/A2



Bordure de raccordement T2/T2 basse

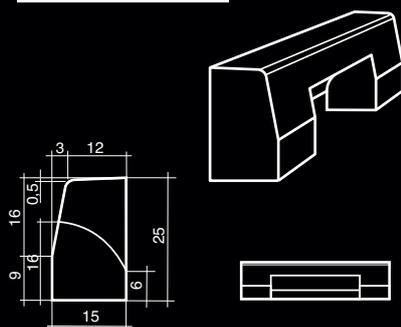


Bordure de raccordement T3/T3 basse



Bordure de raccordement T4R/T4R basse

Bordure Avaloir T2



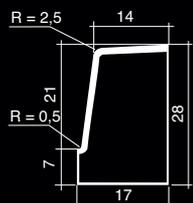
Consultez-nous  
pour connaître  
toutes nos pièces  
complémentaires aux  
bordures standards

Caractéristiques & Normes :  
cf. p. 20 - Bordures normalisées

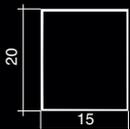


1 - Bordures T2, T2 biaisé - Laboutarie (81)  
2 - Bordures T2, T2 biaisé, T2 basse, Réf. 202L - Canet (66)  
3 - Bordure et angle T3

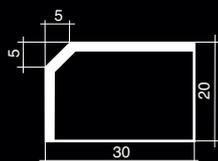
# BORDURES SPÉCIALES



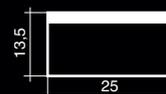
Cap d'Agde



C13



30 x 20 chanfrein 5 cm



Structure CS2R plat

Appellation	Long. x larg.	Hauteur	Finitions	Poids kg/ml	Normes	Disponible
Cap d'Agde	100 x 17	28	L	110	CE U B	Commande
C13 (15 x 20)	100 x 15	20	L/B/G	75	CE U B	Commande
30 x 20 (chanfrein 5x5)	100 x 30	20	L	150	CE U B	Commande
CS2R Plat	50 x 25	10	L/B/G/R	55	CE U B	Commande

## Caractéristiques

### Fabrication :

par vibro-compression  
- bicouche (parement dans l'agrégat sélectionné, corps en basaltine)

### Finitions (selon formats) :

Lavé (L) - Bouchardé (B)  
Grésé (G) - Brut (R)

**Bordure Cap d'Agde :** bordure anti-franchissement (hauteur vue : 20 cm)

**Bordure 30 x 20 chanfrein 5 x 5 :**

peut se poser sur la largeur ou sur la hauteur

**Bordure C13 :**

- arêtes vives
- finition uniquement sur la face supérieure
- peut être fabriquée en monocouche, finitions L, B, G, avec arêtes vives en standard, arrondies sur demande

### Normes

- Caractéristiques des classes de résistance : cf. p.36
- La propriété de non-glissance ne s'applique pas à la finition Grésé (G)





**2**



**3**



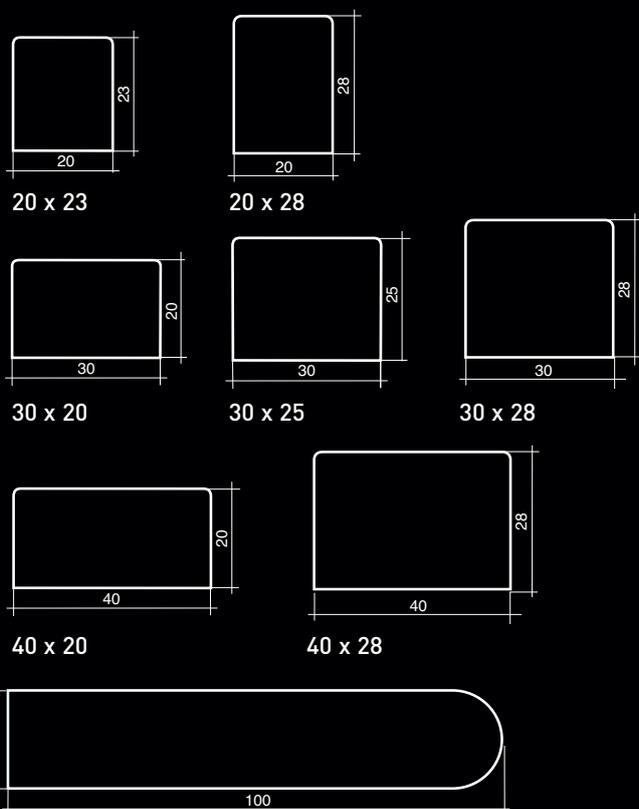
**4**

- 1 - Bordure Cap d'Agde - Castelnau-Le-Lez (34)
- 2 - Bordure spéciale pour chantier de la gare TGV - Manduel (30)
- 3 - Chemin piétonnier avec bordure spéciale et dalles podotactiles
- 4 - Bordure 30 x 20 chanfrein 5 x 5 - Balma (31)

# BORDURES

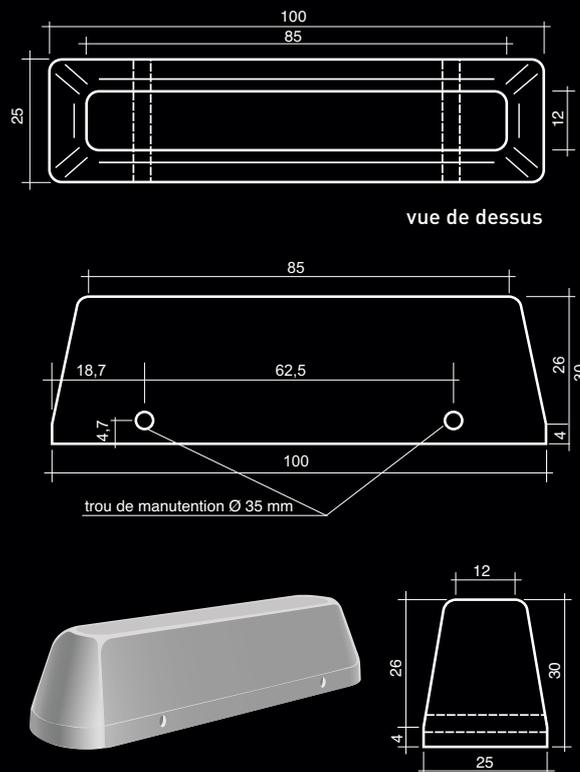
## SÉPARATRICES & DE DÉFENSE

### Séparateurs de voies



Embout de finition de bordure 20 x 23 (vue de dessus)

### Bordure de défense



Appellation	L x l x H	Finitions	Poids kg/ml	Normes	Disponible
Séparateur 20 x 23	100 x 20 x 23	B/3 faces	115	CE U B	Commande
Séparateur 20 x 28	100 x 20 x 28	B/3 faces	140	CE U B	Commande
Séparateur 30 x 20	100 x 30 x 20	B/3 faces	150	CE U B	Commande
Séparateur 30 x 25	100 x 30 x 25	B/3 faces	190	CE U B	Commande
Séparateur 30 x 28	100 x 30 x 28	B/3 faces	200	CE U B	Commande
Séparateur 40 x 20	100 x 40 x 20	B/3 faces	200	CE U B	Commande
Séparateur 40 x 28	100 x 40 x 28	B/3 faces	300	CE U B	Commande
Bordure de défense	100 x 25 x 30	lisse béton gris	125	CE U B	Stock

### Caractéristiques

**Fabrication :**  
- séparateurs de voies :  
monocouche

**Finition :** Bouchardé (B)  
- bordure de défense :  
béton vibré moulé

### Normes

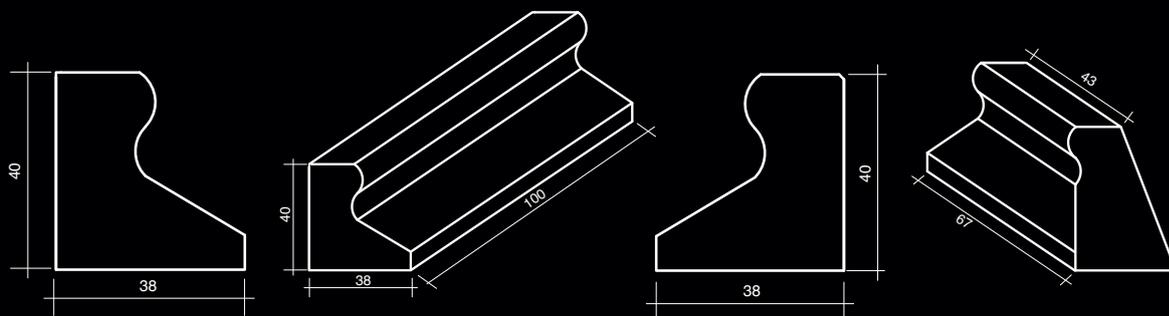
Caractéristiques des classes  
de résistance : cf. p. 36



1 - Bordure séparatrice de  
voies de tramway - Montpellier  
2 - Toutes nos bordures  
séparatrices possèdent leurs  
embouts de finition.

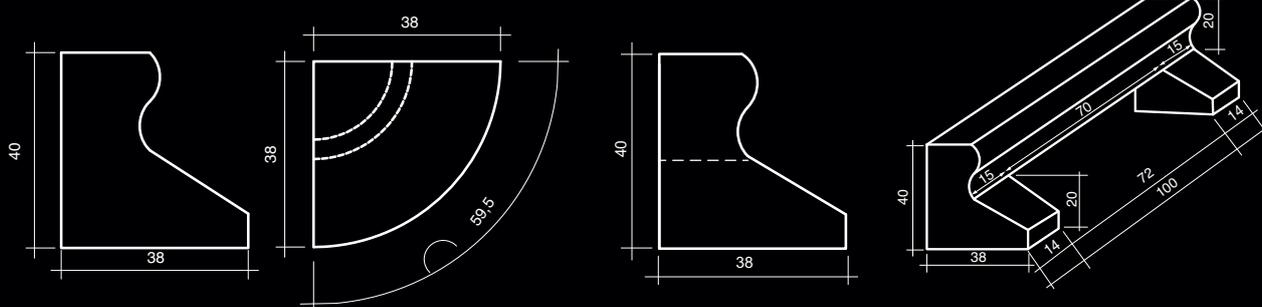
# GSS2

## BORDURES & ACCESSOIRES



Bordure GSS2 38 x 40 x 100 ou 50

GSS2 de départ avec biais (droite/gauche)



GSS2 1/4 de rond

Avaloir GSS2

Appellation	L x l x H	Finitions	Poids kg/ml	Normes	Disponible
GSS2 L = 100 ou L = 50	100 ou 50 x 38 x 40	lisse-béton gris	200 ou 100	CE U B	Stock
GSS2 de départ droit/gauche	(67-43) x 38 x 40	lisse-béton gris	100	CE U B	Stock
GSS2 1/4 de rond	● 59,5 x 38 x 40	lisse-béton gris	50	CE U B	Stock
Avaloir GSS2	100 x 38 x 40	lisse-béton gris	50	CE U B	Stock

### Caractéristiques

Bordure-glissière de sécurité avec fonctions anti-franchissement, balisage et chasse-roue, utilisée pour délimiter visiblement et efficacement les ouvrages (terre-pleins centraux, murs de soutènement, accotements, habitations etc.)

#### Fabrication :

béton vibré moulé

### Normes

Caractéristiques des classes de résistance : cf. p. 36

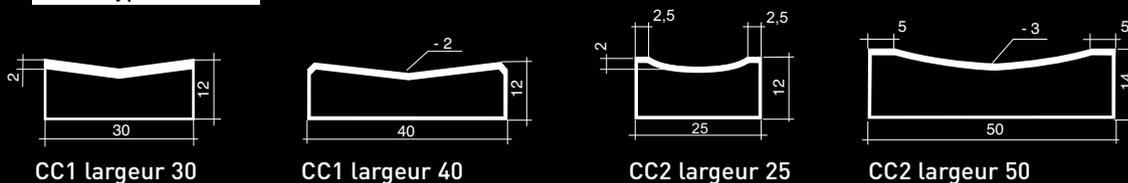
Facilité de mise en œuvre et qualité de résultat grâce à des accessoires qui assureront une finition esthétique des angles et des extrémités



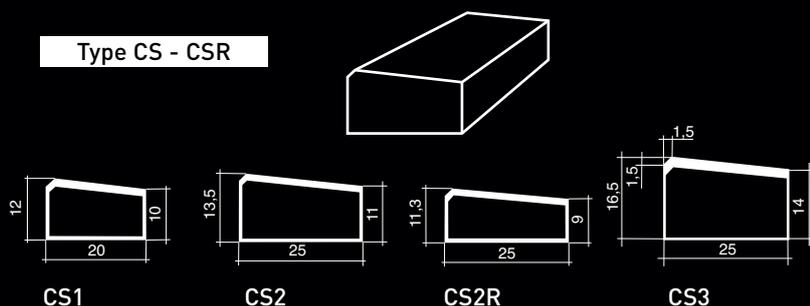
# CANIVEAUX

## TYPE CC, CS-CSR, AC

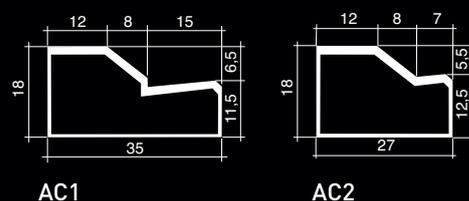
### Type CC



### Type CS - CSR



### Type AC



Appellation	Long. x larg.	Haut.	Chanfrein	Finitions	Poids kg/ml	Normes	Disponible
Caniveau CC1 (larg. 30)	100 x 30	12	sans	L	85	CE U B	Commande
Caniveau CC1	100 x 40	12	avec ou sans	L	110	CE-NF U B,D,H*	Stock**
Caniveau CC2	100 x 25	12	sans	L	75	CE U B	Commande
Caniveau CC2	100 x 50	14	sans	L	160	CE-NF U	Stock**
Caniveau CS1	100 x 20	12	avec	L/G	55	CE-NF U	Stock**
Caniveau CS2	100 x 25	13,5	avec	L/G/R	75	CE-NF U	Stock**
Caniveau CS2 R	50 x 25	11,3	avec	L/G	55	CE U B	Commande
Caniveau CS3	100 x 25	16,5	avec	L/G	95	CE U B	Commande
Caniveau AC1	100 x 35	18	●	L/R	120	CE U B	Commande
Caniveau AC2	100 x 27	18	●	L/R	105	CE U B	Commande

\*\*Le stock concerne la finition Lavé (L), hors couleurs spécifiées « sur commande » (voir nuancier)

### Caractéristiques

#### Fabrication :

par vibro-compression  
 - bicouche (parement de surface dans l'agrégat sélectionné, corps en basaltine)  
 - monocouche : sur demande

#### Finitions (selon produits) :

Lavé (L) - Grésé (G) - Brut (R)

### Normes

- \*CC1 : classes optionnelles NF D et H pour les réf. du nuancier 202L et 111L  
 - La propriété de non-glissance ne s'applique pas à la finition Grésé (G)  
 - Caractéristiques des classes de résistance : cf. p. 36



1



2

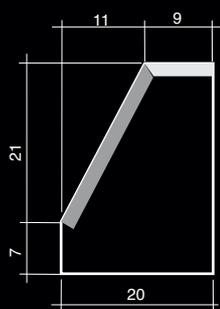


3

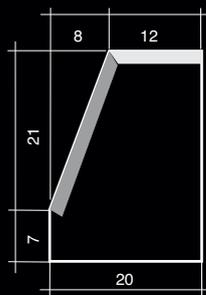
1 - Caniveau CC1, bordure Profil Pierre  
2 - Caniveau CS1 Réf. 202 - Clermont-Ferrand  
3 - Caniveau CC2 - Carcassonne

# BORDURES DE QUAI

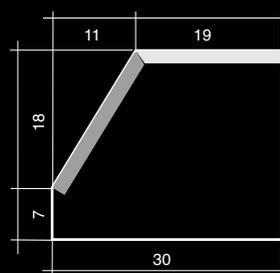
## Bordures « Quai Bus »



Quai Bus 20x28

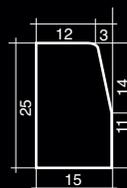
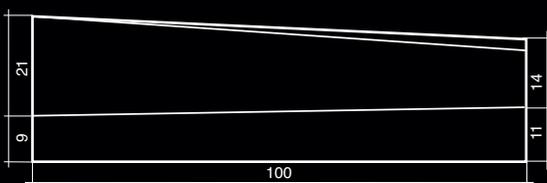
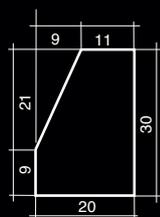


Quai Bus 20x28 « Nîmes »



Quai Bus 30x25

■ Face grésée  
□ Face anti-dérapante



Raccord Quai bus 20 x 30 / T2 (exemple de raccordement)

Appellation	Long. x larg.	Haut.	Finitions	Poids kg/ml	Normes	Disponible
Quai Bus 20 x 28	100 x 20	28	L ou L+G	120	CE U B	Commande
Quai Bus 20 X 28 « Nîmes »	100 x 20	28	L ou L+G	120	CE U B	Commande
Quai Bus 30 x 25	100 x 30	25	L ou L+G	160	CE U B	Commande
Raccord QB 20 x 30/T2	100 x 20	30/25	L ou L+G	●	CE U B	Commande

## Caractéristiques

### Fabrication :

par vibro-compression  
- bicouche (parement de surface dans l'agrégat sélectionné, corps en basaltine)

- monocouche : sur demande

### Finitions :

Lavé (L) ou

Lavé (L) sur face supérieure + Grésé (G) sur face inclinée

## Normes

- Caractéristiques des classes de résistance : cf. p. 36

Chaque détail de ces bordures est étudié pour garantir le meilleur guidage des véhicules, assurer la protection des usagers et leur parfaite accessibilité aux voitures de transport.

- Le profil et l'angle d'inclinaison favorisent le guidage optique des bus. Ils permettent aux véhicules de se rapprocher le plus près possible du quai tout en évitant au maximum le frottement des pneumatiques et les chocs avec les parties métalliques (pare-chocs et autres).

- La hauteur est adaptée à celle du plancher du bus afin que les personnes à mobilité réduite, avec ou sans fauteuil roulant, puissent y accéder sans difficulté.

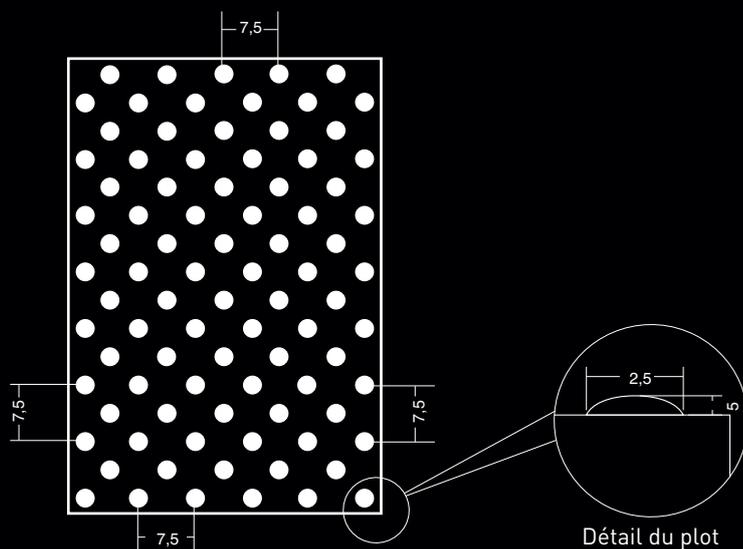
- La face supérieure revêt une finition Lavé (L) anti-dérapante. Une finition Grésé (G) peut-être réalisée sur la face inclinée pour limiter l'usure des pneus.



1 - Bordures Quai Bus 30 x 25 (81)  
 2 - Montpellier, Strasbourg, Toulouse, Rouen, Nîmes... Basaltine accompagne les chantiers de transports en commun  
 Photos : les 4 premières lignes du tramway de Montpellier  
 3 - Bordures Quai Bus 20 x 28 (63)

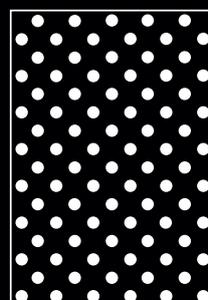
# PMR

## DALLES PODOTACTILES

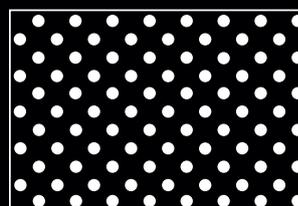


60 x 41 x 8

Convient à toutes les configurations réglementaires, standard ou réduite



Sens de pose pour largeur tactile standard



Sens de pose pour largeur tactile réduite

Appellation	Dimensions	Ép.	Finition	Poids kg/ml	Disponible
Podo 60 x 41	60 x 41	8	R	●	Commande



### Caractéristiques

Dalle podotactile pour BEV (Bande d'Éveil de Vigilance)

**Fabrication :**

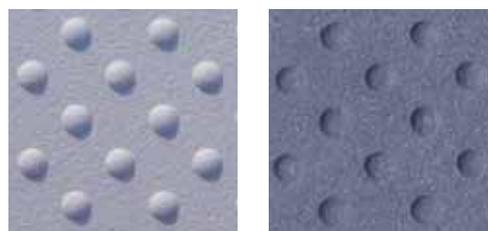
par vibro-compression, monocouche

**Finition :** Brut (R)

**Normes :** fabriquée conformément à la norme en vigueur relative à l'éveil de vigilance des personnes mal-voyantes qui exige selon les cas :

- une largeur podotactile standard de 58,75 cm composée de lignes de 8 plots en quinconce
- ou une largeur podotactile réduite de 40 cm composée de lignes de 6 et 5 plots en quinconce

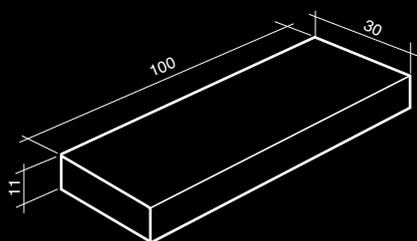
**Couleurs :** elles permettent d'optimiser le contraste visuel



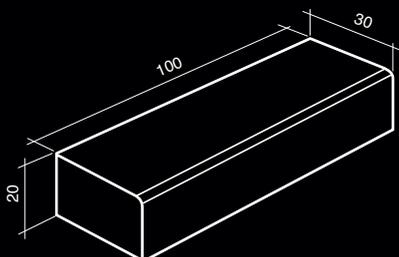


1 - Dalle podotactile en bordure de quai de tramway  
2 - Dalle podotactile en haut d'une volée d'escalier

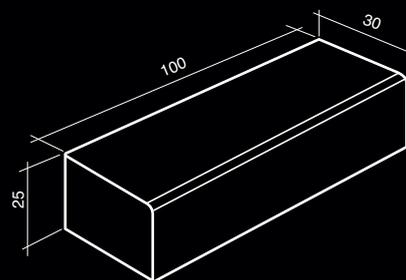
# MARCHES D'ESCALIER



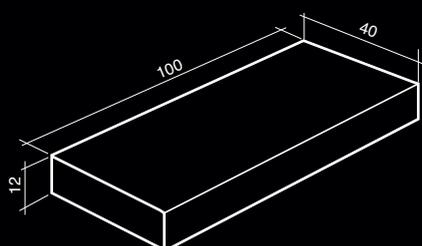
Marche bloc 30 x 100 - h = 11



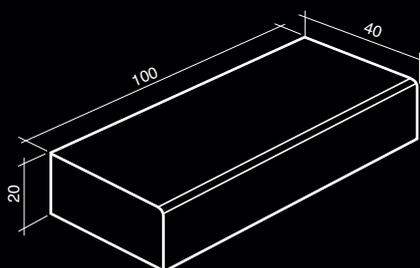
Marche bloc 30 x 100 - h = 20



Marche bloc 30 x 100 - h = 25



Marche bloc 40 x 100 - h = 12



Marche bloc 40 x 100 - h = 20

Appellation	l. x L.	Hauteur	Finitions	Poids kg/ml	Normes	Disponible
Marche bloc l = 30	30 x 100	11	L/B*	82	CE U B	Commande
	30 x 100	20	L/B	150	CE U B	Commande
	30 x 100	25	L/B	187	CE U B	Commande
Marche bloc l = 40	40 x 100	12	L/B*	120	CE U B	Commande
	40 x 100	20	L/B	200	CE U B	Commande

\*En finition Lavé (L), cette marche est à arête vive, sans arrondi

## Caractéristiques

### Fabrication :

par vibro-compression  
- bicouche (parement dans l'agrégat sélectionné, corps en basaltine)  
- ou monocouche

**Finitions** (selon produit) :  
Lavé (L) - Bouchardé (B)



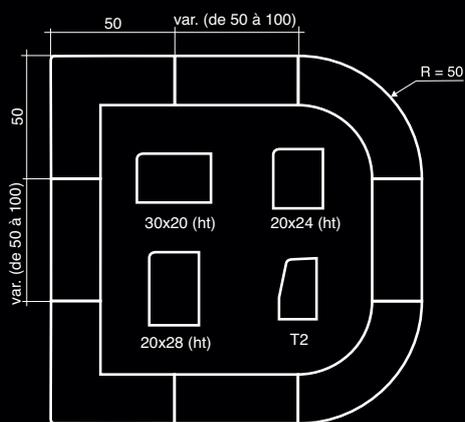
1

1 - Marches bloc 30 x 20  
2 - Marches bloc 40 x 12

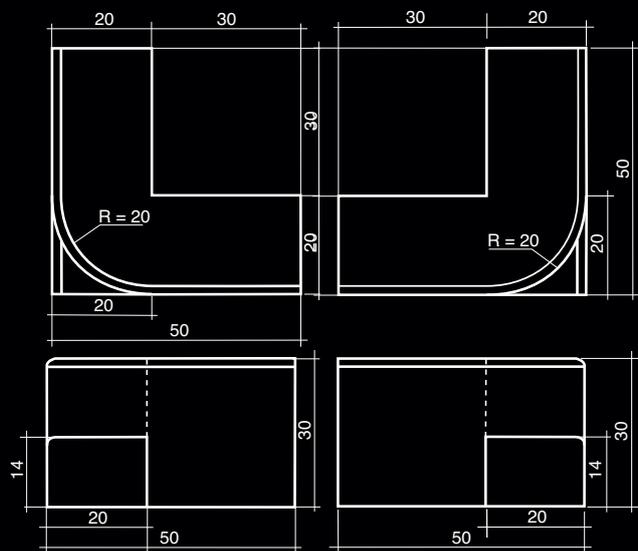


2

# ENTOURAGES D'ARBRES



Entourage d'arbre modulable  
(exemple de composition)



Angle spécial  
20 x 30 gauche

Angle spécial  
20 x 30 droit

Appellation	Dimensions	Hauteur	Finitions	Poids kg/u	Disponible
Entourage modulable	variables	var.	B/L/G	●	Commande
Angle spécial	20 x 28	50	B/L/G	120	Commande



De multiples solutions existent pour réaliser des entourages d'arbres assortis aux produits de voirie. Consultez-nous

1

## Caractéristiques

Fabrication :  
monocouche

Finitions (selon produit) :  
Lavé (L) - Bouchardé (B)  
Grésé (G)

1 - Entourage d'arbre  
avec angles spéciaux  
et bordures Profil Pierre 202L  
Clermont-Ferrand





## SPÉCIFICATIONS DE LA NORME NF EN 1340 - NF P 98-340/CN

CLASSES DE TRAFIC	Nombre de poids lourds avec charge totale $\geq 3,5$ t par jour et par sens	Épaisseur minimale
T3-4	26 à 150	77 mm
T5	1 à 25	57 mm

CLASSES DE RÉSISTANCE		
Résistance MÉCANIQUE	Contrainte minimale (MPa)	Emploi recommandé
U	6,0	Circulation intense. Produits appelés à subir des efforts importants
T	5,0	Usage courant
S	3,5	Efforts réduits

Résistance aux AGRESSIONS CLIMATIQUES*	Conditions climatiques	Absorption d'eau
B	- gel sévère, salage peu fréquent - gel modéré, salage peu fréquent à fréquent	$\leq 6\%$ en masse
D	- gel sévère, salage fréquent à très fréquent - gel modéré, salage très fréquent	$\leq 6\%$ en masse et perte de masse de $1 \text{ kg/m}^2$ en moyenne et jamais $> 1,5 \text{ kg/m}^2$ à l'essai de gel/dégel

Résistance à L'USURE PAR ABRASION**	Usure par abrasion	
H	$\leq 23\text{mm}$	

\* La résistance des bordures et caniveaux en béton est réputée satisfaisante en conditions climatiques modérées. Deux classes optionnelles sont proposées.

\*\* La résistance à l'usure par abrasion des bordures et caniveaux en béton est réputée satisfaisante. Une classe optionnelle est proposée pour des conditions plus sévères.



Novembre 2020 - Imprimé en France

sur papier issu de forêts gérées durablement et de sources contrôlées

i-j Création - Photos © Basaltine, A. de Parseval, J.-C. Riou, J.-F. du Sel des Monts,

Dessein de Ville, J. Araud, A. Tendero

Document, photos, nuancier non contractuels

B A S  
A L T  
I N E

B A S A L T I N E



**SIÈGE ADMINISTRATIF**

105 rue de la Garenne  
Z.I. du Salaison  
BP 51030  
34740 Vendargues  
Tél. 04 67 75 37 03

**USINE**

CD 5 - 34570 PIGNAN

**CONTACT**

04 99 64 28 10  
basaltine@mialanes.fr

[www.groupe-mialanes.fr](http://www.groupe-mialanes.fr)